

## **Fluxos Físicos do Gás Natural**

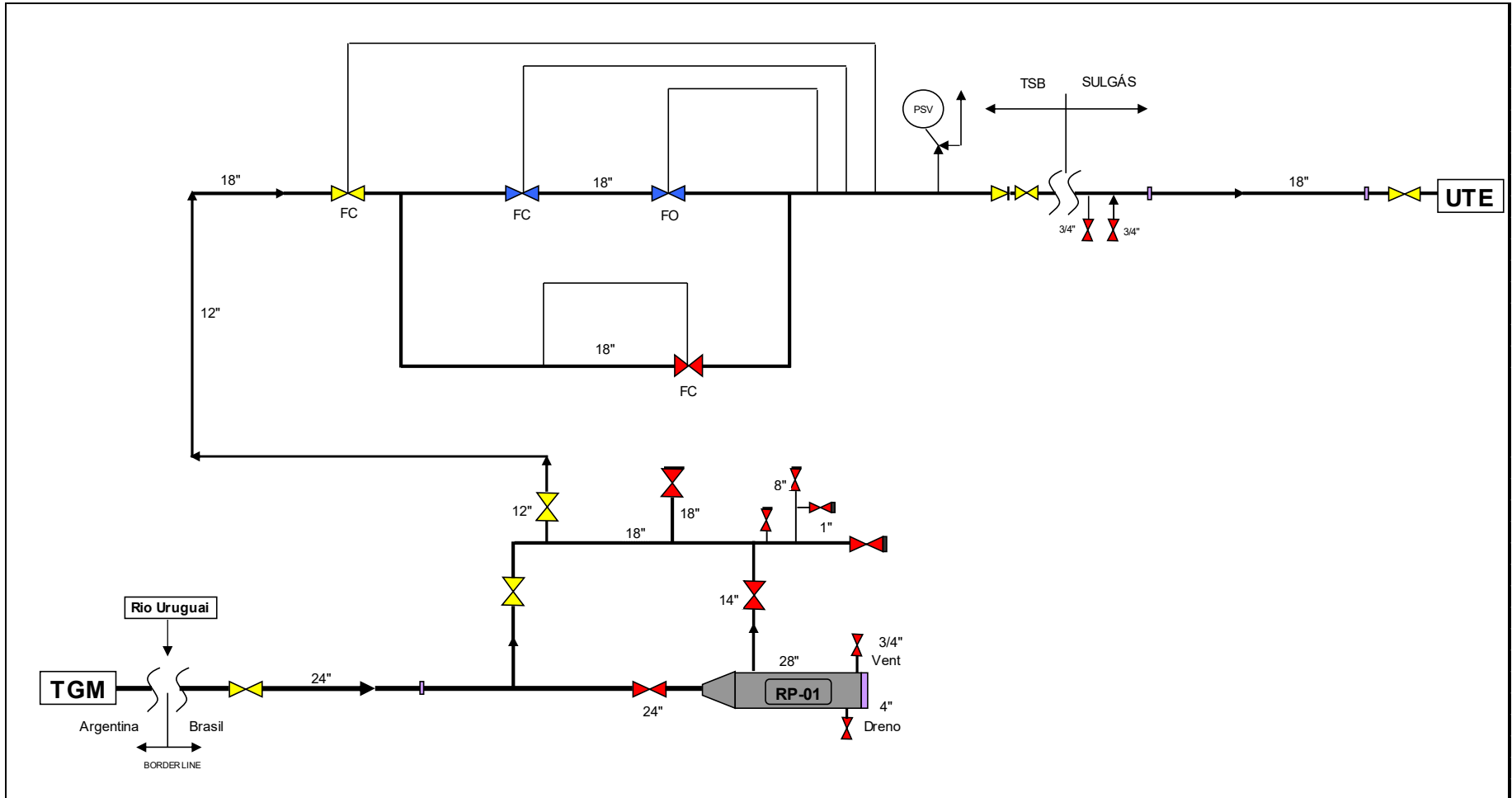
### **Trecho 1**

O Trecho 1 do Gasoduto Uruguaiana - Porto Alegre tem início no Ponto de Recepção, localizado sob o leito no eixo do Rio Uruguai, na divisa do Brasil com a Argentina, a cerca de 14 km a jusante da sede do Município de Uruguaiana, passando pela válvula SDV-01 até o Ponto de Entrega de Uruguaiana.

As instalações do Trecho 1 são constituídas dos componentes a seguir descritos:

- Linha tronco do Trecho 1 com diâmetro nominal de 24" e comprimento de 25,037 km
- Válvula intermediária de bloqueio automático de 24", duas válvulas de by-pass de diâmetro de 8" e demais válvulas e acessórios, situada no quilometro 0,466;
- Conjunto Recebedor de "Pig's" situado no final do Trecho 1. Integram este conjunto, a câmara de recebimento de "pig's", as demais válvulas, acessórios e instrumentos, além de junta de isolamento elétrico;
- Instalações aéreas existentes na área adjacente ao Recebedor de "pig's" constituídas de tubulações montadas sobre dormentes, válvulas e acessórios para possibilitar a conexão do Trecho 2, na futura implantação da Fase 2.
- O Ponto de Entrega de Uruguaiana, responsável pelo atendimento do Ramal da Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul – SULGÁS, o qual alimenta a Usina Termelétrica de Uruguaiana da AES, constituído de Conjunto de Regulagem e Controle de Pressão com duas válvulas redutoras de pressão, tubulações, válvulas, acessórios, instrumentos e componentes necessários para possibilitar a implantação, em Uruguaiana, de novos Pontos de Entrega.





### **Trecho 3**

O Trecho 3 do Gasoduto Uruguaiana - Porto Alegre tem início no Ponto de Entrega do Polo Petroquímico na Zona de Entrega na área de concessão da SULGÁS no Rio Grande do Sul, no município de Triunfo. O Trecho 3, que desenvolve-se, praticamente em toda a sua extensão, dentro faixa de dutos existente entre o Polo Petroquímico e a REFAP S.A, denominada ORSUL, segue deste ponto em direção a válvula intermediária SDV-29, localizada no Município de Nova Santa Rita. A partir daí, segue para o Município de Canoas, em direção a REFAP S.A., chegando ao Ponto de Recepção na estação de Entrega da TBG de Canoas, onde interliga-se com o Gasoduto Bolívia - Brasil da Transportadora Brasileira Gasoduto Bolívia - Brasil S.A. - TBG.

As instalações do Trecho 3 são constituídas dos componentes a seguir descritos:

- Linha tronco do Trecho 3 com diâmetro nominal de 24” e comprimento de 24,85 km
- Válvula intermediária de bloqueio automático de 24”, situada no quilometro 13,6 e demais válvulas e acessórios;
- Conjunto Receptor de “Pig's”, situado no início do Trecho 3. Integram este conjunto, a câmara de recebimento de “pig's”, as demais válvulas, acessórios e instrumentos, além de junta de isolamento elétrico;
- Instalações aéreas existentes na área adjacente ao Receptor de “Pig's” constituídas de tubulações montadas sobre dormentes, válvulas e acessórios para possibilitar a conexão de novos Pontos de Trecho 2, na futura implantação da Fase 2.
- O Ponto de Entrega do Polo Petroquímico, responsável pelo atendimento do Ramal da Companhia de Gás do Estado do Rio Grande do Sul – SULGÁS, constituído de tubulações, válvulas, acessórios, instrumentos e componentes necessários para possibilitar a implantação de Pontos de Entrega adicionais. Além disso, o Ponto de Entrega do Polo Petroquímico conta com uma Estação de Medição - EMED formada por dois tramos, sendo um reserva. A EMED possui dois medidores ultrassônicos, dois computadores de vazão, dois condicionadores de fluxo, dois filtros e válvulas de bloqueio manual.
- Conjunto Lançador de “Pig's” situado no final do Trecho 3. Integram este conjunto, a câmara de lançamento de “pig's”, as demais válvulas, acessórios e instrumentos, além de junta de isolamento elétrico. Instalações aéreas existentes na área adjacente ao Lançador de “Pig's” constituídas de tubulações montadas sobre dormentes, válvulas e acessórios.
- O Ponto de Recebimento da Estação de Entrega da TBG, constituído de tubulações montadas sobre dormentes, válvulas, acessórios, instrumentos e componentes necessários para possibilitar a implantação de novos Pontos de Recebimento.



